

Marcel AUBEL
6 rue de la gare
F-68380 Metzeral
Courriel: traindesvosges@orange.fr
Web: <http://perso.wanadoo.fr/marcel.aubel.consultant.ferroviaire>



RESPONSABLE DE LA COORDINATION DE FABRICATION DE MATERIEL ROULANT
RESPONSABLE ET REHABILITATION DE MATERIEL ROULANT
CONCEPTION ET PRATIQUE D'ATELIERS DE MAINTENANCE

ORGANISATION

- **Ingénieur de coordination de fabrication durant 4 années (Alstom)**
- Coordination de la fabrication et des approvisionnements pour **300 locomotives** pour la **Chine**
- Rédaction du compte-rendu des réunions de production Groupement 50 Hz. Etablissement des plannings de la fabrication d'affaires. Suivi d'affaire avec les partenaires européens : allemands, suisses, belges, français.
- Suivi de fabrication de locomotives pour le Maroc, la Hollande.
- - Responsable de réhabilitation de locomotives en Ouganda
- **Responsable de service (Chemin de Fer de Provence)**
- Compétences dans les domaines suivants : Informatisation pour la gestion du service : qualité, technique et budgétaire analytique (11MF), planification des travaux de maintenance, **encadrement de personnel (40 personnes)**, achats et sous-traitance.

CONCEPTION D'ATELIERS

- Concepteur dans le cadre de deux projets importants d'atelier à l'export: Kuala Lumpur et Alexandrie. L'expérience pratique de la conduite d'un **service de maintenance** de matériel roulant, de réhabilitation de locomotives en Ouganda, de la fabrication de matériel roulant chez Alstom, d'encadrement pendant une année aux Ateliers SNCF de Sotteville, me permettent de connaître les besoins et la conception d'un atelier de maintenance.

ENCADREMENT

- Différentes opportunités : responsable de travaux auprès de la S.N.C.F.(10 agents), chef de chantier (40 agents) en Ouganda pour la réhabilitation de locomotives, chef **d'atelier de maintenance** (20 agents) matériel roulant pour une entreprise de T.P.ferroviaire, **responsable du Service Matériel et Traction aux Chemins de Fer de Provence (40 agents)**.

LANGUES

- ALLEMAND et ANGLAIS opérationnels en situation professionnelle

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

2008-2009 Projet d'une ligne de train à crémaillère dans les Vosges : tracés de ligne, infrastructures, matériel roulant. Il est basé sur l'expérience d'un séjour aux Chemins de Fer de la Jungfraubahn.

2003-2005 **Création d'un projet personnel de locomotive Diesel électrique** : augmentation du rendement de la locomotive de 16 à 18%. Projet parrainé par trois ingénieurs : 2 d'Alstom et 1 SNCF.

2002/2003 **Consultant ferroviaire : études de réhabilitation de locomotives Diesel électriques** : rédaction de notices descriptives des opérations d'expertise et de production, planning pour Wärtsilä.

2001 **RESPONSABLE D'AFFAIRE : aide à la Maîtrise d'œuvre et assistance à Maître d'Ouvrage pour le Projet de Valenciennes** : atelier et équipement d'atelier et matériel roulant (tramway).

2000 CONSULTANT- INTERVENANT: **étude à Strasbourg, pour Adtranz(France), de la maintenance des "Eurotram"** . Travail ayant servi de support à **l'offre de contrat (obtenu) pour la maintenance des Eurotrams.**

Pour Adtranz à Nantes : étude de la maintenance des tramways "Incentro" et assistance logistique et administrative pour le chantier, **relation avec le client.**

1999 CONSULTANT- INTERVENANT: pour Adtranz, validation de réponses à appel d'offre pour du matériel roulant: trams pour Bordeaux (en Allemagne) et rames pendulaires "Palito" pour la SNCF (en Suède).

1997-1999 CONSULTANT- INTERVENANT en milieu ferroviaire : matériel roulant, conception **d'ateliers de maintenance** pour des rames style RER français (Alexandrie, Egypte) et de dépôts, études et réalisation des plans guides, choix des équipements .

1996- DEConsult : Mission d'ingénierie en Malaisie pour **un atelier de maintenance** ferroviaire (Kuala Lumpur).

1992-1995: CHEMINS DE FER DE PROVENCE

- **Chef du Service Maintenance Matériel et Traction (40 agents, budget 11 M.F)**

- Gestion technique d'un parc de 15 engins moteurs : autorails, locomotives, wagons et voitures voyageurs
 - **Gestion du personnel d'atelier et de conduite**
 - Informatisation du service
 - Conception des modifications mécaniques, pneumatiques et électriques
 - Conduite de la **réhabilitation** d'autorails : tous corps de métiers
 - **Négociation et suivi des fournisseurs, des sous-traitants, comptabilité**
 - Audit partiel de la gestion d'avant mon intégration
 - Introduction de la Qualité pour les prestations des ateliers et dépôts
 - Etudes techniques de systèmes de transports : tramways etc.
 - Chargé d'étude pour la modernisation des Chemins de Fer à crémaillère de La Rhune

1991-1992 : Dans une entreprise de construction de voies ferrées :

Chef d'atelier maintenance responsable d'un parc de 20 engins moteur Diesel

- Mises en conformité avec les normes.
- Transformations, modifications, maintenance mécanique, électrique, pneumatique.
- Rédaction des notices de **maintenance** des engins, documentation technique
- Organisation et réalisation des dépannages France entière
- Planification et réalisation des grandes révisions des engins moteur
- Formation des 20 conducteurs d'engin
- Approvisionnements des pièces de rechange France, Allemagne
- Encadrement de 10 personnes en atelier

1982-1991 ALSTOM

- De 90 à 91 : **Chef de chantier en Ouganda**
 - Réhabilitation de locomotives Diesel-électrique
 - Relations avec le client et le poste diplomatique français
 - Langues de travail : principalement anglais et allemand
 - Encadrement de 40 personnes des U.R.C.(Uganda Railways Corporation)
 - Planification des travaux. Formation de techniciens toutes spécialités
 - Gestion financière du chantier : comptabilité, banques
- De 86 à 90 : **Ingénieur de coordination de fabrication**
 - Coordination et des approvisionnements pour 300 locomotives pour la **Chine**
 - Rédaction du compte-rendu des réunions de production Groupement 50 Hz. Etablissement des plannings de fabrication d'affaires. Suivi d'affaire avec les partenaires européens : allemands, suisses, belges, français
 - Suivi de fabrication de locomotives pour le Maroc (en partie pour le transfert de technologie), la Hollande,
- De 82 à 86 : **technicien dans le cadre de R. et D.** : projet SNCF/Alstom (atelier de 4 Mares, Sotteville)
- Rédaction et confection de notices techniques
- Responsable de travaux de transformation d'une locomotive Diesel électrique 67400: projet SNCF/ALSTOM
- Etablissement des schémas électriques de câblage, dessins des modifications mécaniques et pneumatiques
- Modifications du moteur Diesel, du câblage, du pneumatique
- Essais électrotechniques de commande et de puissance - Essais en ligne

FORMATION

- **BEI (Brevet d'Enseignement Industriel) d'électromécanicien (1962)**

- Stage technique et pratique : moteurs Diesel de traction (Ateliers S.N.C.F. de Sotteville)
- Technicien aux bancs moteurs à l'Institut Français du Pétrole
- **Stage de chimie (I.U.T. d'Orsay-1978) - obtention de l'examen de chimiste 1er degré (I.F.P.)**

- Informatique : Word, Excel, Access, Dataspace, Visio, Designer, Powerpoint, notions Autocad
- Hygiène et sécurité- Normes ISO 9000
- Stage d'électronique à l'E.D.F.(1962-1963)

OCCUPATIONS EXTRA-PROFESSIONNELLES:

- Membre de la Société des « Techniciens Suisses du Transport »
- Membre extérieur de « l'Association des Conducteurs de TGV »
- Photographie ferroviaire, industrielle, architecturale, d'histoire naturelle