

SUPRA

Locomotive Diesel Electrique à haut rendement

Schéma © Marcel Aubel
objet d 'une enveloppe Soleau déposée à l 'INPI

AMC

Aubel Marcel Consultant

Pour mes activités professionnelles Cf:

<http://marcel.aubel.consultant.ferroviaire.pagesperso-orange.fr/index.html>

aubel.marcel@wanadoo.fr

Les photos et schémas de cet album ne peuvent être reproduites sans mon autorisation ou celles des ayants droits.

(Lois du:11/3/1957 N° 57-298 et son article 21)

Avance manuelle du diaporama à l 'aide de la flèche du clavier, Passage en mode plein écran possible pendant le déroulement du diaporama

Concept de la locomotive:

Le rendement d'un moteur Diesel est de l'ordre de 45%.

Les pertes de rendement sont dues essentiellement à des pertes thermiques; le reste ce sont des pertes mécaniques.

Le concept consiste à récupérer ces pertes thermiques qui passent dans l'échappement et de les transformer en énergie électrique utile pour la traction et pour les auxiliaires de la locomotive.

Ce concept est original, de mon invention, dans le domaine ferroviaire et inappliqué jusqu'à ce jour.

Il devrait intéresser la SNCF et les constructeurs de matériel de traction ferroviaire.

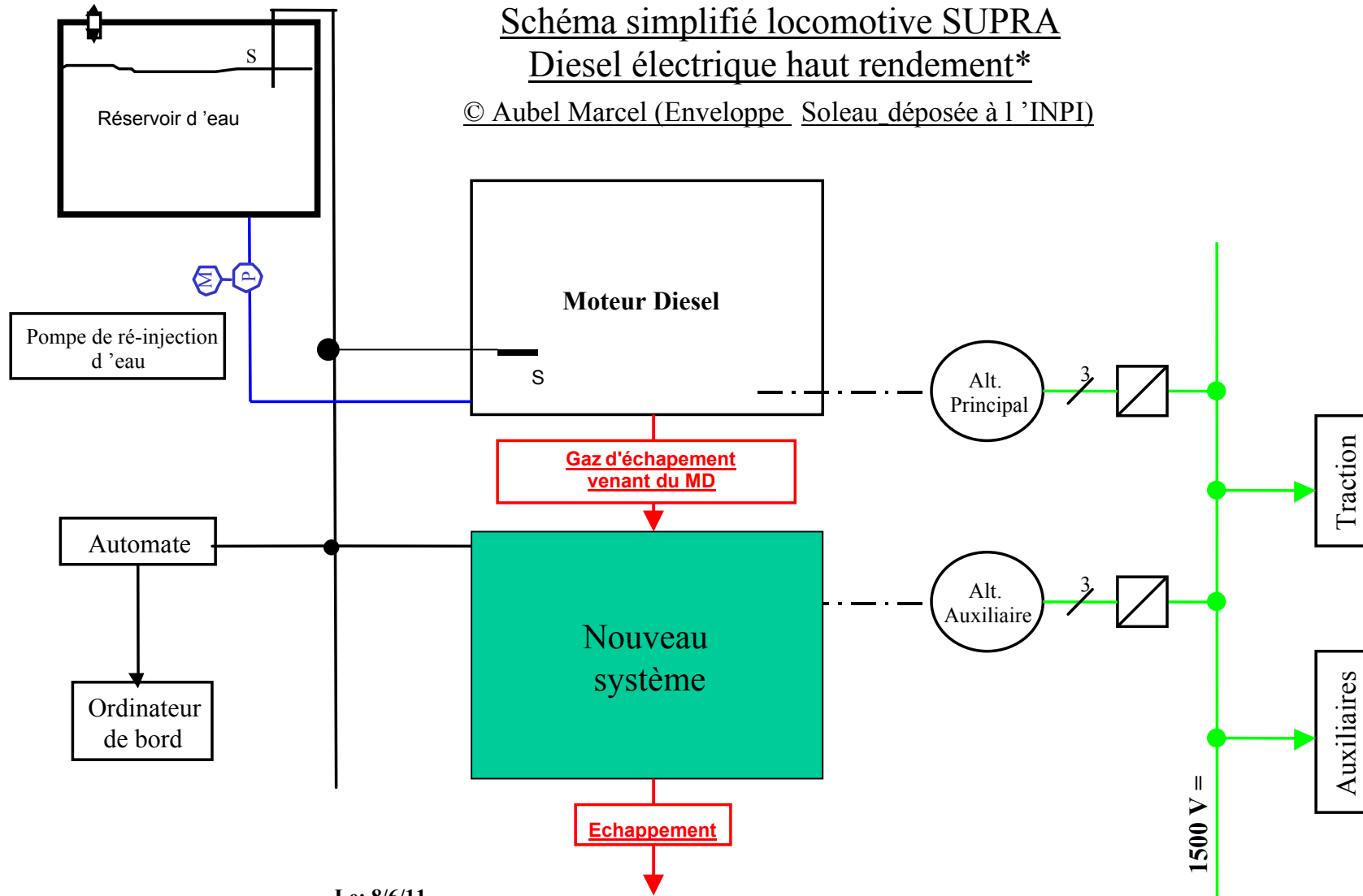
Les éléments constitutifs existent en partie dans l'industrie de différentes branches.

Les calculs réalisés par AMC prouvent la pertinence du concept.

Sur demande le dossier complet peut être fourni sous conditions.

Schéma simplifié locomotive SUPRA Diesel électrique haut rendement*

© Aubel Marcel (Enveloppe Soleau déposée à l'INPI)



Le: 8/6/11

*Ce schéma est une compilation des schémas thermiques et électriques
Simplifié pour l'édition, il ne représente que très partiellement l'invention

AUBEL Marcel / AMC
Consultant/Ingénieur ferroviaire

Avec mes remerciements à:

Pour leurs encouragements et pour leur enseignement

M.M.:

| | | |
|-----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hamel | Jean | Ing. Alstom locs électriques (Sybic) |
| Lerouge | Bernard | Ing. Alstom locs Diesel - électriques |
| Cernaj | Vladimir | Ing. Voight locs Diesel hydrauliques |
| Amiccuci | Albert | Ing. Sté Aarsoft: créateur de sites Internet, www.aarsoft.fr |
| Chaussard | Jacques | Journaliste vidéo ferroviaire |
| Laval | Patrick | Journaliste à La Vie du Rail |

Aux Professeurs des Lycées Techniques Vauban (Courbevoie-92) et Mars et Roty Puteaux-92), de l'IUT d'Orsay et de l'IFP (Institut Français du Pétrole, Rueil-92)

Fin

**Les photos de cet album ne peuvent être reproduites sans mon autorisation ou celles des ayants droits.
(Lois du:11/3/1957 N° 57-298 et son article 21)**